



COMUNE DI MARINEO

Prov. Palermo

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 114 del 11/12/2008

Oggetto:

Approvazione Piano Traffico. – RINVIO-

L'anno duemilaotto, il giorno undici del mese di dicembre, alle ore 18.15 e ss., nella sala delle adunanze consiliari di questo Comune, alla seduta di inizio, in sessione ordinaria, risultano presenti all'appello i signori:

01) QUARTUCCIO	VINCENZO
02) D'AMATO	GIUSEPPE
03) D'AMATO	SALVATORE
04) RIBAUDO	SALVATORE
05) MANCINO	CIRO
06) SCHIMMENTI	NICOLA
07) BATTAGLIA	GIUSEPPE
08) ROCCO	PIETRO
09) PERRONE	PEPPE
10) LO PINTO	FRANCESCO
11) CARDELLA	CIRO
12) DI SCLAFANI	ANTONINO
13) SPINELLA MANCUSO	SALVATORE
14) VIVONA	ROSARIO
15) SIGNORELLI	CHIARA

<i>Presente</i>	<i>Assente</i>
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	X
X	
14	1

Assume la presidenza il Signor **Quartuccio Vincenzo** nella qualità di **Presidente**
Partecipa il **Segretario Comunale dott. Antonino Macaluso**

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Si dà atto della presenza di n° 14 Consiglieri. Assente Vivona.

Viene posta in trattazione la proposta n° 79 del 2 /12/2008 avente per oggetto "Approvazione piano Traffico".

Si allontana il Sindaco ed entra in aula il Vice Sindaco.

Il Presidente dà lettura della proposta.

Il Cons Lo Pinto dà lettura del verbale n° 4 del 10/12 /2008 della Commissione Consiliare "Sviluppo e Territorio", che ha integrato il piano con ulteriori proposte.

Il Presidente evidenzia che, con l'approvazione del conto consuntivo si è chiusa la fase così detta emergenziale; da questo momento in poi, invita tutto il Consiglio a partecipare ed a contribuire alla proposta in discussione. Si dichiara aperto a qualsiasi confronto.

Il Cons Mancino considerata la valenza della materia, ritiene opportuno dedicare all'argomento un'intera seduta.

Il Presidente non condivide tale proposta, considerato che i Consiglieri hanno avuto il tempo di esaminare la proposta e che l'A.C. ha urgenza di adottare i provvedimenti connessi con il piano.

Il Cons Mancino precisa di avere avanzato la proposta anche in considerazione dell'ora tarda e della stanchezza accumulata.

Il Cons Di Sclafani rileva che la minoranza era assente alla riunione della Commissione.

Il Cons Spinella Mancuso chiede che si dia lettura del piano.

Il Cons Schimmenti ringrazia il Sig. F. Cangialosi, che ha predisposto il piano. Fa presente che non è necessario prevedere il divieto di sosta nelle Vie Roma ed Agrigento in quanto, essendo le stesse strade statali, tale divieto è insito. Ritiene che il problema del traffico, a Marineo, sia soltanto in piazza, dove insistono le fermate degli autobus "da" e "per" Palermo, e propone di spostare una delle due. Ricorda che nella Via Agrigento c'è già il divieto di sosta, ma non viene rispettato. Invita l'A.C. ad intensificare i controlli.

I lavori procedono dando lettura del piano.

Dopo la premessa, al punto relativo all'istituzione del senso unico di marcia nella Via Marchese Pilo, il Cons Spinella Mancuso osserva che, per tale istituzione, occorrono somme considerevoli.

Interviene in proposito il Vice Sindaco, il quale precisa che sono giacenti in magazzino numerosi cartelli stradali utilizzabili. Evidenzia che la vivibilità a Marineo è critica da diversi anni ed i problemi del traffico sono strutturali, con particolare riferimento alla piazza. Occorre pervenire ad un regolamento complessivo, per consentire di avviare un discorso che può essere oggetto anche di eventuali future modifiche. Sottolinea che l'argomento interessa tutta la comunità e che è un tema aperto a tutte le indicazioni che scaturiranno dal dibattito, al fine di migliorare il traffico cittadino nell'interesse della collettività.

A questo punto, il Presidente richiede l'appello e viene accertato che sono presenti n° 10 Consiglieri. Assenti: Vivona, D'Amato S., Battaglia, Schimmenti e Spinella Mancuso.

Rientrano i Consiglieri Battaglia, Schimmenti e Spinella Mancuso. Presenti n° 13.

Il Cons Spinella Mancuso ritiene che sarebbe più conducente riunire, informalmente, tutti i Consiglieri e discutere il piano, anche perché vi sono delle motivazioni di fondo per le quali questo piano non si potrà realizzare, una delle quali è la "bretella" che, pur essendo stata inclusa nel Piano delle OO.PP., non è prevista nel Piano Regolatore.

Il Vice Sindaco osserva che tale lavoro poteva essere fatto nel corso della riunione della commissione consiliare. Per quanto concerne la bretella, precisa che all'atto in cui il C.C. approva il progetto esecutivo, lo stesso costituisce variante allo strumento urbanistico.

Il Cons Lo Pinto non condivide le perplessità del Cons Spinella Mancuso. Propone di approvare il piano con le proposte integrative della commissione consiliare.

Il Consigliere D'Amato G. ritiene positiva la metodologia fin qui seguita e propone di continuare a portare avanti i lavori in tale modo.

Il Cons Mancino si rammarica della sua assenza in commissione.

Il Presidente pone ai voti la proposta del Cons D'Amato G.

Chiede la parola il Cons Spinella Mancuso, il quale ritiene arbitraria la posizione del Presidente nel mettere a votazione una proposta formulata successivamente a quella fatta da lui stesso.

Il Presidente sospende la seduta per cinque minuti, Sono le ore 21.40-.

I lavori riprendono alle ore 21.50. Sono presenti n° 12 Consiglieri. Assenti: Ribaudò, D'Amato S. e Vivona.

Il Cons D'Amato G. dichiara di ritirare la sua proposta.

Il Cons Lo Pinto ritira la sua precedente proposta e formula quella di rinviare il Consiglio di mezz'ora, al fine di formulare emendamenti scritti, metterli in discussione e proseguire con l'approvazione del piano. Ciò, afferma, per dare a tutti i Consiglieri la possibilità di proporre quanto si ritiene opportuno.

Rientra il Cons Ribaudò. Presenti n° 13. Assenti: Vivona e D'Amato S.

Il Cons Perrone propone di rinviare il Consiglio a data da destinarsi entro l'anno.

Il Sindaco sottolinea lo spirito informativo del piano in esame, nonché i vantaggi che ne derivano, quale quello di poter avanzare istanze per l'accesso ai POR.

Il Cons Rocco propone cinque minuti di sospensione.

Il Cons Mancino propone di rinviare la seduta a mercoledì prossimo alle ore 18 , invitando i Consiglieri a predisporre gli emendamenti da presentare.

Il Cons Di Sclafani concorda con il Cons Mancino, il quale ha avviato, di fatto, una condivisione del nuovo modo di portare avanti i lavori consiliari.

Il Cons lo Pinto ritira la sua proposta e si associa al Cons Di Sclafani.

Il Consigliere Spinella Mancuso si rallegra del fatto che, alla fine, sia stata accettata la proposta che egli aveva fatto molto prima.

Il Presidente pone ai voti la proposta del Cons Mancino.

Il C.C. la approva ad unanimità di voti espressi per alzata e seduta e, pertanto, i lavori sono rinviati a mercoledì 17/12/2008 alle ore 18.00-.

La seduta si chiude alle ore 22.20-.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente

F.to Quartuccio

Il Consigliere anziano

F.to D'Amato G.

Il Segretario Comunale

F.to Macaluso

Affissa all'albo pretorio il

21 DIC. 2008

Defissa il

Il Messo comunale

F.to

Il Segretario del Comune

CERTIFICA

su conforme relazione del Messo comunale incaricato per la pubblicazione degli atti che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno festivo 21 DIC. 2008 senza opposizioni o reclami.

Li, _____

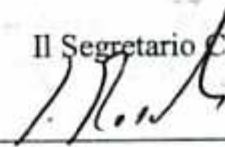
Il Segretario Comunale

F.to

E' copia conforme per uso amministrativo

Li, 18 DIC. 2008

Il Segretario Comunale



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva in data _____

Li, _____

Il Segretario Comunale

F.to

La presente delibera è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio _____
in data _____.



Comune di Marineo

Provincia di Palermo

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DA SOTTOPORRE ALL'ESAME DEL
CONSIGLIO COMUNALE**

N. 79 del 2 DIC. 2008

Proponente: **SINDACO**

Servizio interessato: **URBANISTICA**

Oggetto: APPROVAZIONE PIANO TRAFFICO

Li 2.12.2008

PARERI

Ai sensi della legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48, nel testo sostituito dall'art. 12 della legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30, si esprime parere favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica della proposta

Li, 2.12.2008

Il Responsabile del Servizio

Ai sensi del comma 1 dell'art. 53 della legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48, nel testo sostituito dall'art. 12 della legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30, si esprime parere **favorevole / contrario** in ordine alla sola regolarità tecnica della proposta.

Li, 2 DIC. 2008

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Ai sensi dell'art. 47 dello Statuto Comunale vigente, si esprime parere favorevole / contrario in ordine alla sola legittimità della proposta.

Li, 2-12-2008

Il Responsabile del Servizio

IL SINDACO:

Premesso che il territorio di Marineo è caratterizzato da assi viari consolidati nelle varie epoche storiche attorno ai quali, vista l'assenza di pianificazione, si è sviluppato un tessuto edilizio disordinato che oggi rende irrazionale il flusso del traffico. In particolare:

- a livello urbano le problematiche legate alla viabilità sono determinate da un'ampia rete di interconnessioni funzionali che necessitano per una migliore razionalizzazione del flusso veicolare e pedonale per una migliore vivibilità dell'ambiente urbano e delle zone di espansione.
- la condizione orografica dei siti, e in modo particolare gli aspetti morfologici, anche in questo caso hanno vincolato gli sviluppi.
- il notevole incremento del parco veicolare ha determinato la congestione delle vie gravanti sul sistema "piazza" nonché l'intasamento delle strade cittadine determinato dalla mancanza di idonei spazi per la sosta;
- la città di Marineo, ormai affermata meta turistica durante tutti i mesi dell'anno, è conseguentemente interessata da un notevole movimento di autobus per il trasporto dei turisti medesimi con conseguenti problemi relativi al parcheggio di tali mezzi, dovendosi da un lato favorire l'esigenza degli stessi di arrivare a ridosso dei siti di interesse storico, architettonico, naturalistico e culturale, e dall'altro salvaguardare condizioni di vivibilità degli spazi cittadini;
- si ravvisa anche la necessità di assicurare, attraverso idonee vie di fuga, l'incolumità dei cittadini in caso di disastri di qualsiasi natura;

Da quanto sopra premesso e valutate anche le esigenze che la cittadinanza manifesta in ordine al livello di vivibilità del centro urbano, si rende necessario predisporre un adeguato strumento che possa intervenire nella problematica determinata dalla mobilità urbana, ed a tal fine questa Amministrazione ha predisposto, a firma del Sig. Francesco Cangialosi, nella qualità di consulente del Sindaco in materia di vivibilità, l'allegato piano strategico di mobilità ;

Dato atto che sulla tematica si è avuto un ampio dibattito cittadino, sul cui sviluppo, si è determinata una sostanziale convergenza, anche se con specifiche differenze e distinguo;

Dato altresì atto che nella sostanza la cittadinanza condivide la necessità di definire una pianificazione, anche se, come è logico, le scelte fatte non possono dare riscontro alla totalità delle singole esigenze;

Rilevato che un atto di pianificazione deve comunque inquadrare un'intera problematica nell'interesse collettivo, ma che, nel caso specifico, una semplice riorganizzazione dei flussi veicolari non può definire un complesso di criticità determinate anche e soprattutto da oggettive situazioni strutturali;

Definite prioritarie, fra le infrastrutture, le scelte riguardanti la realizzazione del parcheggio in via Roma nonché la via di fuga alternativa alla traversa interna della SS 118, interventi inseriti nella programmazione triennale delle OO.PP.;

IL SINDACO:

Premesso che il territorio di Marineo è caratterizzato da assi viari consolidati nelle varie epoche storiche attorno ai quali, vista l'assenza di pianificazione, si è sviluppato un tessuto edilizio disordinato che oggi rende irrazionale il flusso del traffico. In particolare:

- a livello urbano le problematiche legate alla viabilità sono determinate da un'ampia rete di interconnessioni funzionali che necessitano per una migliore razionalizzazione del flusso veicolare e pedonale per una migliore vivibilità dell'ambiente urbano e delle zone di espansione.
- la condizione orografica dei siti, e in modo particolare gli aspetti morfo-evolutivi, anche in questo caso hanno vincolato gli sviluppi.
- il notevole incremento del parco veicolare ha determinato la congestione delle vie gravanti sul sistema "piazza" nonché l'intasamento delle strade cittadine determinato dalla mancanza di idonei spazi per la sosta;
- la città di Marineo, ormai affermata meta turistica durante tutti i mesi dell'anno, è conseguentemente interessata da un notevole movimento di autobus per il trasporto dei turisti medesimi con conseguenti problemi relativi al parcheggio di tali mezzi, dovendosi da un lato favorire l'esigenza degli stessi di arrivare a ridosso dei siti di interesse storico, architettonico, naturalistico e culturale, e dall'altro salvaguardare condizioni di vivibilità degli spazi cittadini;
- si ravvisa anche la necessità di assicurare, attraverso idonee vie di fuga, l'incolumità dei cittadini in caso di disastri di qualsiasi natura;

Da quanto sopra premesso e valutate anche le esigenze che la cittadinanza manifesta in ordine al livello di vivibilità del centro urbano, si rende necessario predisporre un adeguato strumento che possa intervenire nella problematica determinata dalla mobilità urbana, ed a tal fine questa Amministrazione ha predisposto, a firma del Sig. Francesco Cangialosi, nella qualità di consulente del Sindaco in materia di vivibilità, l'allegato piano strategico di mobilità ;

Dato atto che sulla tematica si è avuto un ampio dibattito cittadino, sul cui sviluppo, si è determinata una sostanziale convergenza, anche se con specifiche differenze e distinguo;

Dato altresì atto che nella sostanza la cittadinanza condivide la necessità di definire una pianificazione, anche se, come è logico, le scelte fatte non possono dare riscontro alla totalità delle singole esigenze;

Rilevato -che un atto di pianificazione deve comunque inquadrare un'intera problematica nell'interesse collettivo, ma che, nel caso specifico, una semplice riorganizzazione dei flussi veicolari non può definire un complesso di criticità determinate anche e soprattutto da oggettive situazioni strutturali;

Definite prioritarie, fra le infrastrutture, le scelte riguardanti la realizzazione del parcheggio in via Roma nonché la via di fuga alternativa alla traversa interna della SS 118, interventi inseriti nella programmazione triennale delle OO.PP.;

Vista la D.G. n.67 del 10/10/2008

PROPONE

Approvare l'allegato piano strategico di mobilità, con il quale si intende avviare un processo di regolamentazione ed infrastrutturazione che possa determinare una migliore vivibilità urbana nella nostra cittadina;

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.